

بسمه تعالی

* پیش گفتار

الحمد لله رب العالمين والصلوه والسلام على سيد المرسلين قال نبي (ص) اطلبوا العلم من المهد الى اللحد که برگردان آن به فارسی زگهواره تا گور دانش بجوی هست یا باز فرموده است علم را بیاموزید حتی اگر در چین باشد که در اینجامنظور بعد مسافت و سختی و دوری راه تا چین بوده است بنابراین تکلیف روشن است بایستی در جهت اعتلای دانش و بینش خود همواره تلاش کنیم .

یا اینکه حکیم ناصر خسرو گفته است :

بزیر آوری چرخ نیلوفری را

درخت تو گر باردانش بگیرد

همانطوریکه استحضار دارید : اقدام به کارشناسی یک امر و موضوع طریقتی است زمانی تحقق پیدا میکند که نظر به ابرازی بر پایه دانش و پشتوانه علمی مبتنی باشد ، در ثانی با دانش روز پیوند خورده ثالثاً باید مستدل و صریح باشد کارشناس رسمی مکلف است نکات و توضیحاتی که برای تبیین نظریه ضروری و یا توسط شورای عالی کارشناسان مشخص گردیده است بطور کامل در آن منعکس نماید . کارشناس رسمی موظف است در حدود صلاحیت خود نظریه کارشناسی را بطور کتبی و در مهلت مقرر به مراجع ذی ربط تسلیم و نسخه ای از آن را تا مدت حداقل پنج سال بعد از تاریخ تسلیم نگهداری نماید .

یادآوری میشود د رموارد یکه انجام معاملات مستلزم تعیین قیمت عادلانه روز از طرف کارشناس رسمی است نظریه اعلام شده حداکثر تا ۶ ماه از تاریخ صدور معتبر خواهد بود .

کارشناس مکلف است در امور ارجاعی در صورت وجود جهات رد موضوع را به طور کتبی اعلام و از مبادرت به کارشناسی امتناع نماید در غیر اینصورت متخلف محسوب و به مجازات انتظامی محکم خواهد شد جهات رد کارشناسی همان جهات رد دادرسی مندرج در قانون آئین دادرسی مدنی است .

اکنون واحد درسی که قرار است درباره آن بحث کنیم موضوع قوانین و مقررات موجود در ارتباط با ارزیابی و اجرت المثل وسائل نقلیه موتوری زمینی است .

با آرزوی موفقیت برای همکاران گرامی

اسعد استیفائی

*تعریف اجرت المثل:

اگر کسی از مال دیگری منتفع شود و عین مال باقی مانده باشد و برای مدتی که منتفع شده بین طرفین مال الاجاره ای معین نشده باشد آنچه که بابت اجرت منافع استیفا شده باشد به صاحب مال مزبور بدهند اجرت المثل نامیده می شود خواه استیفا مزبور به اذن مالک باشد و خواه بدون اذن او که در صورت اخیر اجرت المثل جنبه خسارت را هم دارد و گاهی به معنی عوض المثل گویند .

نحوه محاسبه اجرت امثل

وسائط نقلیه موتوری زمینی

ارزش وسیله نقلیه به میلیون تومان

الف

۱ تا ۱۵۰ میلیون تومان ارزش وسیله نقلیه ضریب هزینه ها $\frac{1}{10}$ ارزش وسیله نقلیه منظومی گردد مدت اجاره بر حسب ماه محاسبه می شود . برای مثال چنانچه ارزش یک وسیله نقلیه ۵۰ میلیون تومان باشد نحوه محاسبه به ترتیب زیر است .

مدت بر حسب ماه ضریب هزینه ها ارزش وسیله نقلیه

میلیون تومان $۵۰/۰۰۰/۰۰۰ \times ۱/۲۵ \times ۱ = ۲$

این میزان برای اجرت المثل یک ماه از فصل بهار لحاظ میشود و برای فصل تابستان بهمین ترتیب در خصوص فصل پائیز و زمستان که محدودیت زمان کار و موقعیت جغرافیائی مطرح است $\frac{1}{2}$ میزان اجاره فصول بهار و تابستان یعنی در این مثال یک میلیون تومان در نظر گرفته میشود.

$۱+۱+۲+۲=۶$ میلیون تومان

زمستان + پائیز + تابستان + بهار

میلیون تومان اجرت المثل ماهانه $۶:۴=۱/۵$

که بطور متوسط محاسبه گردیده است .

اکنون به میزان اجرت المثل بدست آمده بر اساس مناطق جغرافیائی مانند (وجود شرجی ، رطوبت ، کوهستانی بودن راه و ...) بانظر کارشناس رسمی منتخب و تشخیص موقعیت موصوف و سایر عوامل موثر می تواند ۱۵ تا ۲۰٪ میزان اجرت المثل مورد درخواست را اضافه نماید.

میلیون تومان $۱/۵ + ۱/۱۷ + ۱/۶۷ = ۱/۷$ $۲۰ + ۱۵ = ۳۵$

$۳۵ \div ۲ = ۱۷\%$

معادل یک میلیون و هفت و صد هزار تومان در ماه میزان اجرت المثل یک وسیله نقلیه ای خواهد بود که ارزش آن ۵۰ میلیون تومان بوده است .

ب

برای وسائط نقلیه از ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ الی ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضریب $\frac{1}{3}$ منظور شده است .

فصول بهار و تابستان محاسبه برای فصول پاییز و زمستان $\frac{1}{2}$ منظور می گردد .
برای وسائط نقلیه از ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ الی ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
ضریب $\frac{1}{3}$ منظور شده است .

برای فصل بهار و تابستان محاسبه و برای فصول پاییز و زمستان $\frac{1}{2}$ لحاظ می گردد .
برای وسائط نقلیه از ۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به بالا
میزان اجرت المثل = مدت × ضریب هزینه ضربدر ارزش ریالی وسیله نقلیه در زمان مورد درخواست در این
حالت ضریب هزینه $\frac{1}{3}$ منظور شده است.

فصول بهار و تابستان را محاسبه می کنیم .
برای فصول پاییز و زمستان $\frac{1}{2}$ فصل بهار و تابستان لحاظ میشود.
حاصل جمع یکماه فصول بهار و تابستان و پاییز و زمستان را جمع نموده و سپس تقسیم بر ۴ می کنیم
آنچه بدست می آید بعنوان اجرت المثل خالص وسیله نقلیه مورد نظر در یکماه است.

ج

برای وسایل ویژه بند ح جدول پیوست اقدام می گردد . قابل ذکر است ضریب هزینه $\frac{1}{3}$ میباشد .

قیمت و اجاره ماهانه بیلهای هیدرولیکی ۳۰ الی ۵۰ تن نو و بدون ساعت کار

ردیف	برند دستگاه	مدل دستگاه با سال ساخت ۲۰۱۶	قیمت فروش	اجاره ماهیانه	اجاره روزانه	کشور سازنده	وزن دستگاه
۱	هیوندایی	۳۳۰	۶۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۳۰ الی ۴۵ میلیون	۱ الی ۱/۵۰۰ میلیون	کره جنوبی	۳۲۷۰۰
۲	هیوندایی	۴۳۰	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰	//	//	//	۴۲۶۰۰
۳	هیوندایی	۵۲۰	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	//	//	//	۵۲۴۰۰
۴	سانوارد	۳۶۰	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰	//	//	چین	۳۵۸۰۰
۵	سانوارد	۴۷۰	۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰	//	//	//	۴۵۸۰۰
۶	لیوگانگ	۹۳۶	۷۵۲/۰۰۰/۰۰۰	//	//	///	۳۶۷۰۰
۷	لیوگانگ	۹۴۵	۱/۰۶۲/۷۵۰/۰۰۰	//	//	//	۴۵۵۰۰
۸	چانگلین	۳۳۶	۶۴۲/۰۰۰/۰۰۰	//	//	//	۳۶۰۰۰
۹	هیتاچی	۳۵۰	۷۹۵/۰۰۰/۰۰۰	//	//	ژاپن	۳۲۹۰۰
۱۰	هیتاچی	۴۷۰	۱/۳۶۲/۵۰۰/۰۰۰	//	//	//	۴۶۸۰۰
۱۱	هیدرومک	۳۰۰	۷۰۷/۰۰۰/۰۰۰	//	//	ترکیه	۳۱۲۵۰
۱۲	هیدرومک	۳۷۰	۷۷۲/۰۰۰/۰۰۰	//	//	//	۳۹۰۰۰

کلیه قیمتها به تومان می باشد.

کلیه هزینه های جاری اعم از روغن و حقوق اپراتور و غیره به عهده صاحب دستگاه (اجاره دهنده) می باشد .

قیمت و اجاره ماهانه بیلهای هیدرولیکی ۲۰ الی ۳۰ تن دست دوم کارکرده

ردیف	برند دستگاه	مدل دستگاه کارکرده	سال ساخت	قیمت فروش (میلیون تومان)	اجاره ماهیانه (میلیون تومان)	اجاره روزانه (هزار تومان)	کشور سازنده	وزن دستگاه
۱	هیوندایی	۷-۲۲۰	۲۰۱۲	۲۸۰ الی ۳۲۰	۲۵/۰۰۰/۰۰۰ الی ۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰۰/۰۰۰ الی ۵۰۰/۰۰۰	کره جنوبی	۲۱۷۰۰
۲	هیوندایی	۹-۲۲۰	۱۵ یا ۲۰۱۴	۴۰۰ الی ۴۲۰	//	//	//	۲۱۹۰۰
۳	زوم لایون	Ze230	۲۰۱۲	۲۴۰	//	//	چین	۲۲۸۰۰
۴	سانوارد	Swe210	۲۰۱۴	۲۸۰ الی ۳۱۰	//	//	//	۲۱۳۰۰
۵	سانوارد	Swe230lc	۲۰۱۴	۳۸۰	//	//	//	۲۲۶۰۰
۶	سانی	Sy15c	۲۰۱۴	۲۴۰	//	//	//	۲۱۵۰۰
۷	لیوگانگ	۹۲۰	۲۰۱۲	۲۱۰ الی ۲۳۰	//	//	//	۲۰۵۰۰
۸	چانگلین	۲۲۵	۲۰۱۲	۲۱۰ الی ۲۳۰	//	//	//	۲۲۰۰۰
۹	هیتاچی	۲۲۰	۲۰۱۰	۲۴۰ الی ۲۶۰	//	//	ژاپن	۲۱۲۰۰
۱۰	هیتاچی	۲۴۰	۲۰۱۰	۲۷۰ الی ۳۰۰	//	//	//	۲۳۴۰۰
۱۱	هیدرومک	Hmk220	۲۰۱۱	۲۲۰ الی ۲۴۰	//	//	ترکیه	۲۲۶۰۰

کلیه قیمتها به تومان می باشد.

کلیه هزینه های جاری اعم از روغن و حقوق اپراتور و غیره به عهده صاحب دستگاه (اجاره دهنده) می باشد.

قیمت برخی از انواع اتوبوس در پاییز سال ۱۳۹۵

ردیف	مدل	نوع اتوبوس	حدود قیمت بازار روز به میلیون تومان	حدود در آمد خالص در ماه	ویژگی
۱	۱۳۹۵	اسکانیا (دورسا) مانیتوردار	۹۶۰ الی ۱۹۵۰	۱۵ تا ۱۶ میلیون تومان	ویژگی
۲	//	اسکانیا مارال بدون مانیتور	۸۰۰ الی ۱۷۵۰	۱۲ تا ۱۳ میلیون //	تک صندلی از ۲۲ تا ۲۷ نفره
۳	۱۳۹۴	اسکانیا مارال	۷۷۰	۱۲ تا ۱۴ میلیون //	۲۷ نفر
۴	۱۳۹۳	اسکانیا مارال	۷۶۰ الی ۱۷۲۰	۱۰ تا ۱۱ میلیون //	//
۵	۱۳۹۲	اسکانیا مارال	۶۸۰ تا ۶۹۰	۸ تا ۹ میلیون //	۴۷ نفر
۶	۱۳۹۱	اسکانیا	۶۵۰	۸ میلیون //	۴۰ تا ۴۷ نفره
۷	۱۳۹۰	اسکانیا	۵۷۰ تا ۵۹۰	۷ تا ۸ میلیون //	جفت و تک صندلی
۸	۱۳۹۲	ولو B9 ۲۷ نفره	۵۶۰	۷ تا ۹ میلیون //	مدلهای ۹۳ و ۹۴ و ۹۵ تولید نشده
۹	۱۳۹۱	ولو B9	۵۰۰	۷ تا ۸-۹ میلیون //	۲۷ نفر
۱۰	۱۳۹۰	ولو B9	۳۶۰ تا ۴۵۰	۷ تا ۸ میلیون //	-
۱۱	۱۳۸۶	ولو B7	۱۶۰	۳ تا ۴ میلیون //	۳۸ تا ۴۰

* توضیح حدود در آمد ماهیانه متناسب با قیمت عاده روز سایر اتوبوسها میباشد.

اهم این قوانین و مقررات عبارت است از :

۱. لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد.
۲. لایحه مقررات منع تغییر وضعیت وسایل نقلیه مسافر بری و باربری قبل از اخذ مجوز لازم .
۳. لایحه قانون مجازات اسلامی و برخی از مواد قانونی مدنی .
۴. لایحه آئین نامه راهنمایی و رانندگی
۵. دستورالعمل‌های مرتبط با ارزیابی وسائط نقلیه موتوری زمینی و سرانجام تعاریف ارزیابی و اجرت المثل وسائط نقلیه موتوری زمینی بدواً ضرورت دارد وسائط نقلیه تعریف و طبقه بندی شوند .

• وسائط نقلیه : وسایل موتوری و غیر موتوری و موتور سیکلت که برای جابجائی انسان و کالا در راه به کار رود و دارای تقسیم بندی زیر است .

- ۱-۱- وسیله نقلیه امدادی : وسیله ویژه خدمات انتظامی ، ترافیکی ، پزشکی ، آتش نشانی و امداد اضطراری ، آب ، برق و گاز و که به وسیله راهنمایی و رانندگی تعیین و یا اعلام ویژه مشخص می شوند .
- ۱-۲- وسیله نقلیه طویل long vehicle : وسیله نقلیه است که طول آن بیش از ۱۲/۵ متر باشد.
- ۱-۳- وسیله نقلیه عمرانی : وسیله نقلیه موتوری است که ویژه انجام کارهای فنی ، عمرانی و مانند آن باشد و شامل : بلدوزر ، گریدر ، غلطک ، اسکرپر (زمین تراش) و غیره است .
- ۱-۴- وسیله نقلیه غیرموتوری : هر نوع وسیله نقلیه است که نیروی محرکه آن از موتور نباشد .
- ۱-۵- وسیله نقلیه فوق سنگین : انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محصولات و زین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجیم و حجمی یا ابعاد مازاد بر اندازه ای زیر باشد . طول ۱۶/۵ متر ، عرض ۲/۶ متر و ارتفاع ۴/۵ متر
- ۱-۶- وسیله نقلیه کشاورزی : به وسایل نقلیه موتوری گفته می شود که علاوه بر حمل و نقل خود ادوات دیگر و دنباله بندهای کشاورزی را نیز جابه جا نموده و یا از نیروی محرکه تولیدی آنها برای انجام عملیات مختلف کشاورزی استفاده میشود و شامل انواع تراکتور ، کمباین ، تبلر و ماشین های خود کشی دیگر در بخش های کشاورزی است .
- ۱-۷- وسیله نقلیه مرکب : عبارت است از چند وسیله نقلیه متصل به هم که به عنوان واحد در راه حرکت کنند .
- ۱-۸- وسیله نقلیه معضل دار : وسیله نقلیه است ک شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتور و یک نقلیه یدک متصل به آن باشد که با بار با محفظه حمل مسافر دارای عرض حداکثر ۲/۶ متر ، طول حداکثر ۱۸/۳۵ متر ، ارتفاع حداکثر ۴/۵ متر و وزن ۴۰ تن است .
- ۱-۹- وسیله نقلیه موتوری : هر نوع وسیله نقلیه ای که دارای حداقل یک چرخ در جلو و دو چرخ در عقب و دارای موتور و سامانه انتقال قدرت است و برای حمل بار و یا انسان بکار می رود .

۲- پلاک : قطعه فلزی است با ابعاد طرح و رنگ های زمینه مختلف که شماره روی آن حک می شود و انواع آن عبارت است از شخصی ، دولتی ، عمومی ، سیاسی، سرویس ، کنسولی ، نظامی ، انتظامی ، تعمیری ، گذر موقت ، بین المللی ، ترانزیت ، کشاورزی ، عمرانی و ویژه ، پلاک ویژه معلولین .

۲-۱- شماره وسیله نقلیه : عدد یک یا چند رقمی و حروفی که از طرف راهنما و رانندگی روی پلاک های ویژه منقوش و در عقب و جلوی وسیله نقلیه نصب میشود .

۲-۲- کارت شناسائی خودرو : کارتی که مشخصات مالک و وسیله نقلیه شماره گذاری شده در آن ثبت و از سوی راهنمائی و رانندگی صادر و به مالک وسیله نقلیه تسلیم می گردد .

۲-۳- شناسنامه خودرو : سندی است که مشخصات خودرو مالک و نشانی کامل محل سکونت و تاریخ انتقالات و تغییرات انجام شده از سوی راهنمائی و رانندگی در آن درج و به آخرین مالک تسلیم میگردد .

۲-۴- قطعات و قسمت های اصلی : کلیه قسمت های اساسی وسیله نقلیه شامل محور ، موتور، شاسی ، اطاق و رنگ که تعویض آنها باعث تغییر مشخصات اساسی وسیله نقلیه می گردد.

تعویض قطعات اساسی و اصلی وسیله نقلیه شامل موتور شاسی اطاق و نیز رنگ بدون مجوز و راهنمائی و رانندگی ممنوع است در صورتی که بدون مجوز اقدام به تعویض موارد فوق شود بنا به تشخیص واحد رسیدگی به اعتراضات مندرج در ماده ۵ قانون راهور مختلف ملزم به پرداخت جریمه به مبلغ $\frac{1}{4}$ تا $\frac{1}{8}$ قیمت قطعه و یا رنگ تغییر یافته خواهد شد چنانچه قطعه تغییر یافته فاقد استانداردهای لازم و مقررات فنی باشد نسبت به اوراق نمودن خودرو اقدام خواهد شد .

• توجه : تعویض قطعات اصلی و همچنین تغییر رنگ وسایل نقلیه واردانی پیش از شماره گذاری نیز منوط به دریافت مجوز کتبی از واحد شماره گذاری می باشد .

۲-۵- معاینه فنی : بازدید ظاهری و آزمایش های فنی برای تشخیص اصالت خودرو و سنجش میزان سلامت فنی و ایمنی و زیست محیطی وسیله نقلیه .

۲-۶- نقص فنی : هر نوع نقصان و یا تغییر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده هوا یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا گردد .

۲-۷- اوراق کردن وسیله نقلیه :

عبارت است از جدا کردن قطعات اصلی وسیله نقلیه امحای شماره های شناسائی در مورد شاسی به صورت برش و بریدن سقف یا ستون های اطاق و یا پرس اطاق آن و فک و اخذ پلاک ها و ابطال اسناد مربوطه

یادآوری : اوراق کردن غیر مجاز برابر مفاد ماده ۷۲۱ قانونی مجازات اسلامی از ۲ ماه تا یکسال حبس خواهد بود .

• بارکش : هر نوع خودروئی که برای حمل بار ساخته شده باشد می نامند و دارای انواع زیر است .

- کامیون : وسیله نقلیه موتوری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به کشنده متصل است . کامیون‌ها به طور کلی با وضعیت حداقل دو محور وجود داشته و ظرفیت حمل ۶ تن بار و بیشتر را دارد .

• انواع کامیون

- کامیون لبه دار - کامیون تیغه دار - کامیون کفی - کامیون مسقف - کامیون یخچالدار
- کامیون تانکر دار (باری مخزنی) - کامیون بونکر - کامیون مخلوط کن (میکسر)

کامیونت : به دو صورت وجود دارد :

الف: ون باربری- که اطاق راننده و اطاق بار به صورت دو محفظه جداگانه و بر روی یک شاسی قرار دارد مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت محل بار آن ۳/۵ تن تا کمتر از ۵ تن است .

ب : لوری - وسیله نقلیه باری است که اطاق راننده و اطاق بار به صورت دو محفظه جداگانه و بر روی یک شاسی باشد و مجموع وزن وسیله نقلیه و ظرفیت محل بار آن از ۵ تن یا کمتر از ۶ تن است .

۱۱- کشنده : وسیله نقلیه ای است که یدک و یا نیمه یدک را دنبال خود کشیده و به حرکت در می آورد .

۱۲- وانت دو کابین : وسیله نقلیه موتوری دو منظوره که اطاق راننده و اطاق بار به صورت دو محفظه جداگانه و بر روی یک شاسی باشد و بر روی حمل بار ساخته شده و مجموع وزن خودرو و ظرفیت حمل بار آن کمتر از ۳/۵ تن است .

- توضیح : تریلر (یدک) عبارتست از وسیله نقلیه است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده است . نیمه تریلر (نیمه یدکی) عبارتست : از یدکی که به وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می گردد که بخشی از وزن بار آن به وسیله کامیون یا کامیونهای کشنده حمل می شود .

در چه مواردی شماره گذاری از انجام عمل شماره گذاری خودداری می نماید :

۱- چنانچه اصالت خودرو بهنگام بازدید وسیله نقلیه توسط ماموران مربوطه تائید نگردیده باشد (اصالت عبارتست از انطباق مشخصات اساسی یک وسیله نقلیه با مندرجات اسناد مسلم الصدور آن وسیله)

۲- خودرو یا موتور سیکلت یا دوچرخه های ساخت داخل و وارداتی از نظر ایمنی و کیفیت فاقد استانداردهای مصوب موسسه استانداردها و تحقیقات صنعتی را دارا باشد . بعلاوه از نظر آلودگی های زیست محیطی استانداردهای شورای عالی حفاظت محیط زیست را رعایت نموده باشد .

۳- چنانچه مشخصات وسیله نقلیه با آنچه در اسناد مربوطه ذکر شده مطابقت نداشته باشد .

۴- اگر تخصیص شماره به نام مالک به دلایل قانونی ممنوع باشد .

۵- هرگاه حقوق دولتی و عوارض که بطور قانونی به وسیله نقلیه تعلق گرفته پرداخت نشده باشد .

۶- در صورت نداشتن برگ معاینه فنی به استثناء وسیله نقلیه ای که از تاریخ ساخت آن (۵) سپری نشده باشد .

متن لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش

اتومبیل‌های زائد

ماده ۱- وزارتخانه ها و موسسات و شرکتهای دولتی مکلفند اتومبیل‌های زائد خود را طبق آئین نامه ای که از طرف وزارت امور اقتصادی و دارائی ابلاغ خواهد شد به فروش برسانند فروش اتومبیل‌های مزبور مشمول منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ نبوده و نیز از پرداخت هرگونه مالیات و عوارض معاف خواهد بود و سود حاصله از فروش آنها پس از وضع هزینه های مربوط حسب مورد به درآمد عمومی خزانه یا بحساب شرکت و موسسه دولتی مربوطه منتقل خواهد شد .

ماده ۲- تشخیص اتومبیل‌های زاید و اتومبیل‌های که در سرویس اداری برای انجام وظایف و خدمات مشخص باید استفاده شود و همچنین تعیین نوع برای استفاده در سرویس اداری بوسیله کمیسیون مرکب از نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارائی سازمان برنامه و بودجه ، نماینده وزارتخانه یا موسسه یا شرکت دولتی مربوطه و در شهرستانها در کمیسیون مرکب از استاندار یا نماینده او مدیر کل امور اقتصادی و دارائی ، رئیس دفتر برنامه و بودجه استان یا نماینده او و نماینده واحد ذیربط بعمل میاید . انواع اتومبیل‌هایی که در سرویس اداری باید استفاده شود از طرف راهنمایی و رانندگی ناجا بنا به درخواست وزارت امور اقتصادی و دارائی و در شهرستانها به درخواست مدیر کل امور اقتصادی و دارائی استان با پلاک مشخص شماره گذاری خواهد شد .

ماد ۷- اتومبیل‌های ارتش جمهور یاسلامی ایران و سپاه و ناجا تابع مقررات مربوط به خود خواهند بود .

کمیسیون ماده ۲

در این کمیسیون مجوز فروش برای اتومبیل‌های دولتی صادر میگردد و اقدامات دیگر آن عبارتست از :

- ۱- انطباق نظریه کارشناس رسمی با مندرجات اسناد مسلم الصدور مالکیت .
- ۲- بررسی میزان استهلاك در نظریه کارشناس رسمی بمنظور مشخص شدن اتومبیل‌های خارج از رده اعم از اداراتی یا قابل تبدیل پلاک

توضیح ترکیب اعضاء کمیسیون شامل : ۱- نماینده وزارت امور اقتصادی و دارائی اداره کل اموال دولتی
 ۲- نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی نماینده سازمان و ذینفع = اگر سازمان صد درصد دولتی باشد سهمیه بندی به طریق زیر است :

۲۵٪ سهم آموزش و پرورش

۱۰٪ وزارت کار

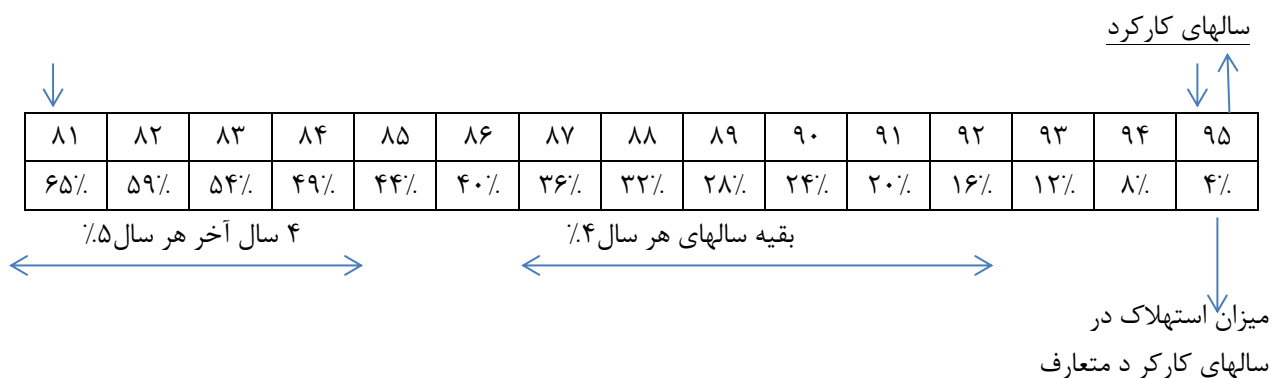
۱۰٪ وزارت علوم

۵٪ بهزیستی

چنانچه سازمان های مذکور اتومبیل نخواهند می توانند وجه آن را دریافت نمایند .

ضابطه تعیین استهلاك وسائط نقلیه دولتی بر اساس مفاد مصوبه شماره ۹۲۳۱۸/ت/۴۰۵۸۷/ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ در سال ۱۳۹۵ در شرایط متعارف کارکرد

سن فرسودگی و تعیین استهلاك برای اتومبیل‌های دولتی سواری مینی بوس اتوبوس برون شهری و وانت



در سال ۱۳۹۵ اتومبیل‌های سواری - مینی بوس - اتوبوس برون شهری و وانت دولتی زیر مدل ۱۳۸۱ با هر درجه

استهلاک خارج از رده غیر قابل تبدیل پلاک معرفی خواهد شد و الزاماً اوراقی میباشند

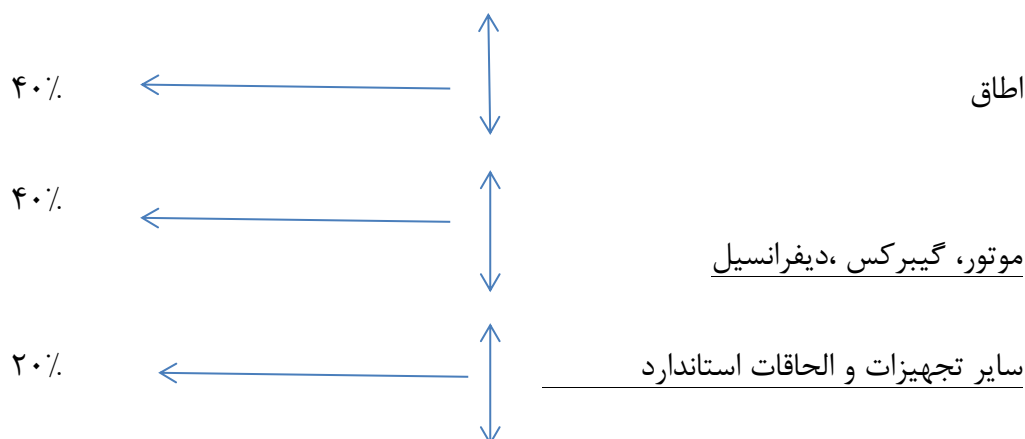
سواری ۱۵

مینی بوس ۱۵

اتوبوس برون شهری ۱۵

وانت ۱۵

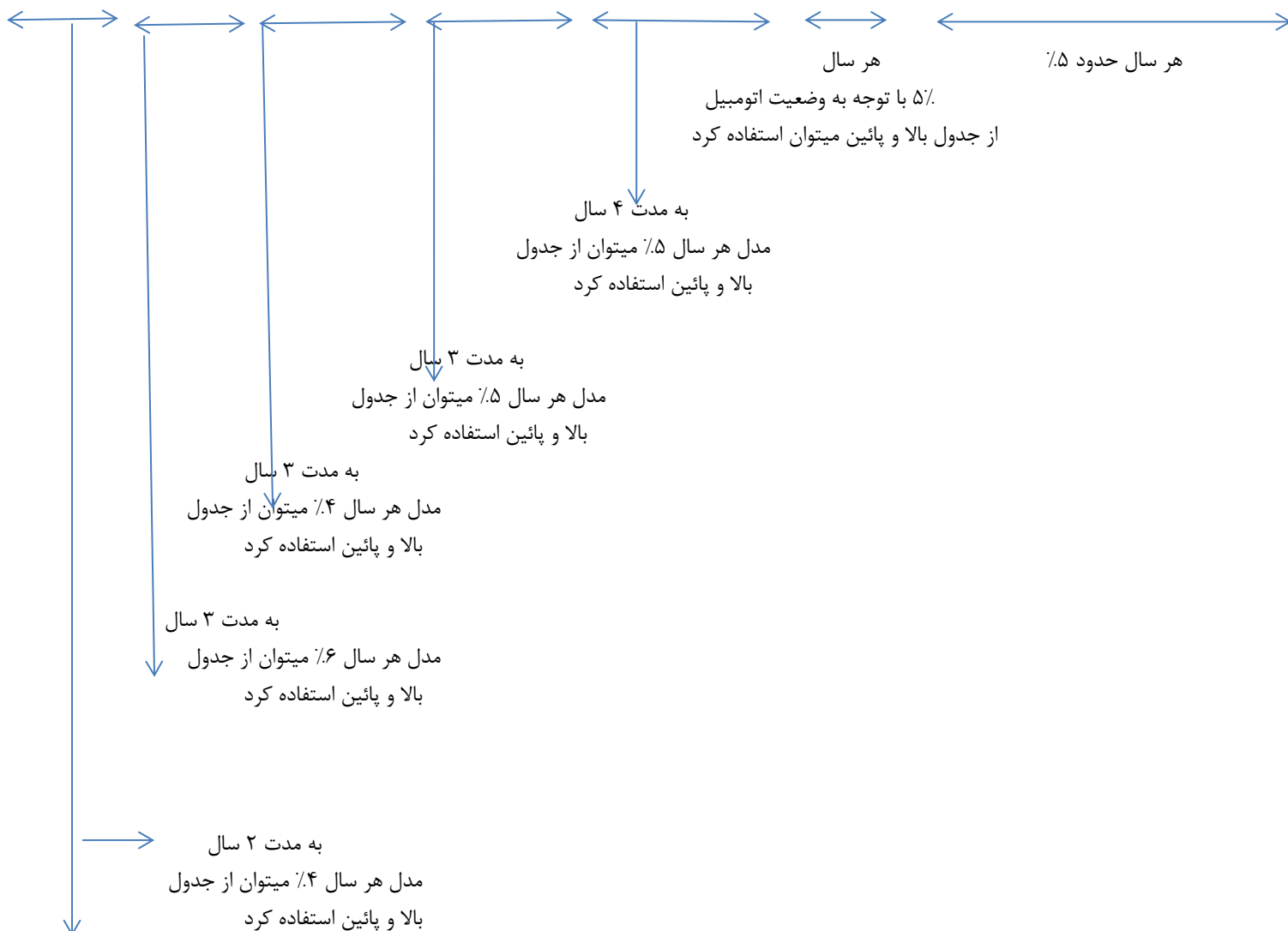
ضابطه اظهار نظر فنی در خصوص وضعیت استهلاک اتومبیل‌های دولتی برای طرح در کمیسیون ماده ۲ وزارت محترم امور اقتصادی و دارایی با توجه به مفاد مصوبه به شماره ۹۲۳۱۸/ت/۴۰۵۸۷/ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ (تعیین درصد استهلاک)



ضابطه تعیین استهلاک سایر وسائط نقلیه دولتی بر اساس مفاد مصوبه شماره ۹۲۳۱۸/ت/۴۰۵۸۷/ک که در سال ۱۳۹۵ در شرایط متعارف کارکرد

سن فرسودگی و تعیین استهلاک برای انواع کامیون و کامیونهای کشنده دولتی و سایر وسائط نقلیه باربری و مسافربری چنانچه دولتی باشند زیر مدل ۶۵ با هر درجه استهلاک خارج از رده غیر قابل تبدیل پلاک معرفی و الزاماً اوراقی هستند .

۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵
۶۴	۶۴	۶۰	۶۰	۶۰	۵۴	۵۴	۵۴	۵۰	۵۰	۵۰	۴۵	۴۵	۴۵	۴۵	۴۰	۴۰	۳۵	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵٪



اتومبیل‌های درون شهری دولتی با هر درجه استهلاک زیر مدل ۸۱ خارج از رده غیر قابل تبدیل معرفی خواهند شد و اوراقی میباشند .

کامیون کشنده دولتی ۲۵ سال	کامیون دولتی ۲۵ سال	اتوبوس درون شهری ۱۰ سال دولتی	۵٪	۹۵
			۱۰٪	۹۴
			۱۵٪	۹۳
			۲۵٪	۹۲
			۲۵٪	۹۱
			۳۵٪	۹۰
			۴۰٪	۸۹
			۵۰٪	۸۸
			۵۵٪	۸۷
			۶۴٪	۸۶

ضابطه تعیین استهلاک انواع تاکسی و سواری شخصی و انواع موتور سیکلت بر اساس مصوبه ۹۲۳۱۸/ت/۴۰۵۱۷/ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ ردر سال ۱۳۹۵ در شرایط متعارف کارکرد

سواری شخصی	انواع موتور سیکلت	تاکسی سواری
۲۵	۱۰	۱۰

انواع تاکسی (سواری و سواری کار)	ده سال
انواع موتور سیکلت	ده سال
انواع سواری	۲۵ سال

توضیح ۱- کلیه وسایل نقلیه در صورت عدم توانائی در دریافت گواهی معاینه فنی با سن بالاتر از مقادیر جدولها فرسوده محسوب میشوند .

توضیح ۲- در صورت تغییر کاربری خودروهای سواری شخصی به کاربری تاکسی با سن فرسودگی از ۲۵ سال به ۱۵ سال کاهش خواهد یافت .

توضیح ۳- در خودروهای سواری شخصی ، دولتی ، تاکسی ، نوع پلاک منصوبه ملاک عمل بوده لکن در سایر موارد نوع کاربری وسیله نقلیه بدون توجه به نوع پلاک منصوبه محاسبه سن فرسودگی میباشد .

برخی از محدودیت های خدماتی خودروها ۱

از آنجائیکه در وضعیت موجود بخش مهمی از ناوگان حمل و نقل سنگین وسائط نقلیه کشور در سن فرسودگی قرار داشته و برخی از آنها بیش از ۴۵ سال قدمت دارند لذا طبیعی است که تردد اینگونه از وسایل نقلیه بعلت فرسودگی حادث تردد آنها در معابر برون شهری موجب ضایعات جبران ناپذیر میگردد و از طرفی هزینه تردد آنها بیش از سودمندی مورد نظر است لذا خدمات پس از شماره گذاری به وسایل نقلیه سنگین (اتوبوس، مینی بوس، کامیون و کامیونت) با قدمت بیش از ۴۰ سال ساخت که فاقد شماره شاسی و یا موتور و تیپ و با مغایرت مشخصات فنی با اسناد اولیه (کاردکس) مووضع بند الف ماده ۴ آئین نامه راهنمایی و رانندگی که اشعاع میدارد : خودروها و موتور سیکلت و دوچرخه های ساخت داخل با وارداتی از نظر ایمنی و کیفیت استانداردهای مصوب از نظر آلودگی های زیست محیطی رعایت ننموده و با اصالت وسیله نقلیه منوط کرده باشد مجاز نمی باشد . بنابراین بایستی مالکین اینگونه وسایل نقلیه جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به سازمان پایانه های استانها ذیربط معرفی گردند مدرک دستورالعمل ۱۶۰۷۲-۲۶-۱۲۰۸-۱۳۷۴ مورخ ۱۳۸۷/۲/۱۲ راهور ناجا

کامیون و کامیونت بالای ۴۰ سال
مینی بوس بالای ۴۰ سال قدمت
اتوبوس بالای ۴۰ سال قدمت

با توجه به اینکه تعداد قابل توجهی از خودروهای نهاد ریاست جمهوری یا ستاد مبارزه با مواد مخدر، ناجا و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی که قبل از مزایده در اختیار و اشخاص حقیقی بوده و بدلیل ارتکاب جرائمی از جمله حمل مواد مخدر و مشروبات الکلی و ... توسط این افراد به موجب احکام مرجع قضائی به نفع دولت ضبط و سپس در اختیار سازمانهای موصوف قرار گرفته است. از آنجائیکه خودروهای مورد اشاره بعضاً دارای پلاک غیر دولتی می باشند و با توجه به اینکه در برخی موارد احکام صادره درباره مصادره آنها قطعی نبوده و یا به دلایل دیگر مرجع محترم قضائی مجدداً سازمانهای یاد شده را مکلف به استرداد خودرو یا درآمد حاصل از فروش آن را به مالک خودرو می نماید و از سوی دیگر سایر خودروهای مشابه به دارای شماره انتظامی نیز در صورت فقدان نقص فنی و با ارائه برگ معاینه فنی معتبر از مزایای خدمات پس از شماره گذاری بهره مند می باشد که شامل.

۱- کلیه وسایل نقلیه مصادره ای دارای سابقه شماره گذاری که از طریق مزایده صرفاً توسط سازمانهای فوق الذکر به افراد حقیقی یا حقوقی واگذار می گردد از شرط سن فرسودگی موضوع مصوبه شماره ۴۰۵۸۷/ت/۹۲۳۰۸ ک وزیران محترم عضو ستاد مدیریت حمل و نقل و مصرف سوخت مستثنی می باشند.

۲- بایستی کلیه وسایل نقلیه فوق الذکر که از طریق مزایده توسط دستگاههای مذکور به افراد حقیقی یا حقوقی واگذار می گردد اعم از اینکه دارای سوابق شماره گذاری می باشند (خواه وارداتی یا ساخت داخل) از تاریخ ۱۳۸۸/۰۵/۰۱ دارای سند فروش از سازمان مزایده گذار باشند.

۳- در مورد خودروهای ساخت داخل مرجع مزایده گذار بایستی قبل از فروش از طریق کارخانه سازنده نسبت به دریافت المثنی سند اقدام و به انضمام کاردکس صادره تحویل خریدار نمایند. شایان ذکر است جهت شماره گذاری خودروهای ساخت داخل مختصات سند فروش سازمان مزایده گذار (اعم از شماره، تاریخ و مرجع فروش) در سند فروش اولیه درج و ضمیمه کاردکس خواهد شد که مراتب در سامانه شماره گذاری توسط کاربر پاسخ می‌گردد.

شرایط تعبیه اطاق خواب کامیونهای کشنده

- ۱- تعبیه اطاق خواب باید دارای استحکام کافی بوده و استاندارد باشد (شرایط استاندارد توسط وزارت صنایع به گروه‌های تولید کننده مجاز کابین خودرو ابلاغ گردیده است)
- ۲- تعبیه اطاق خواب نبایستی موجب تغییر در محل استقرار استاندارد چرخ پنجم و فاصله عمومی و طول شاسی شده باشد.
- ۳- حداقل فاصله بین پشت بیرونی اطاق خواب تا دایره مربوط به شعاع چرخش بارگیر باید بایستی ۲۰۰ میلیمتر باشد. در هر حال فاصله مرکز چرخ پنجم تا پشت اطاق خواب راننده نبایستی کمتر از ۲/۵ باشد.

مقررات منع تغییر وضعیت وسایل نقلیه مسافربری

و باربری قبل از اخذ مجوز لازم

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۸۱/۰۲/۰۱ بنا به پیشنهاد شماره ۵۱۳۵/۱۱ مورخ ۱۳۸۰/۰۵/۱۲ وزارت راه و ترابری و به استناد بند ۷ ماده ۷ و ۱ ماده ۱۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات و تعیین آن مصوب ۱۳۵۳ مقررات تغییر وضعیت وسایل نقلیه باربری و مسافربری قبل از اخذ مجوز لازم را به شرح زیر تصویب نمود.

ماده ۱- هر گونه تغییر در قسمتهای محور، شاسی، اطاق اجزای اطاق یا تغییر در درجه و تیپ وسایل نقلیه مسافربری و هرگونه تغییر در قسمتهای محور شاسی و نوع بارگیر که منجر به تغییر نوع کاربری شود ممنوع است و همچنین تعویض قسمتهای اصلی وسایل نقلیه یاد شده شامل رنگ، موتور، نوع پلاک حداکثر تعداد صندلی (در مورد وسایل نقلیه مسافربری) و دیگر اجزاء مندرج در کارت مشخصات وسایل مذکور نیز منوط به کسب اجازه قبلی از ادارات راهنمایی و رانندگی می باشد. صاحبان این قبیل وسایل نقلیه در صورتی که قصد تعویض هر یک از قسمتهای مذکور را داشته باشند موظفند قبل از اقدام به تعویض جهت کسب مجوز لازم تقاضای خود را به ضمیمه مدارک مربوط به واحدهای فوق الذکر در محل شماره گذاری وسیله نقلیه تسلیم نمایند تا در صورت موافقت پس از انجام تغییرات مورد نظر، کارت مشخصات جدید صادر گردد.

*تبصره ۱- ضوابط و شرایط نحوه و تعویض قسمتهای اصلی مطابق دستورالعملهایی خواهد بود که توسط وزارت راه و ترابری تهیه و برای اجرا به نیروی انتظامی ابلاغ می گردد.

*تبصره ۲- در صورت تعویض موتور، رعایت استانداردهای خروجی اگزوز وضع شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست در آلودگی هوا الزامی است. مجاز می باشد که از زمان ساخت آنها بیش از ۸ سال تمام نگذشته باشد.

ماده ۵- ظرفیت و تعداد صندلی

۱-۵- تغییر ظرفیت تعداد محور و صندلی تعداد چرخ مندرج در کارت مشخصات وسایل نقلیه باربری به استثنای یدک و نیمه یدک کامیونهای کشنده که به تأیید کارخانه سازنده از نظر قدرت موتور رسیده باشد ممنوع است.

۲-۵- هرگونه افزایش تعداد صندلی مازاد بر ظرفیت قید شده در کارت مشخصات وسایل نقلیه عمومی مسافربری ممنوع است.

۳-۵- کاهش تعداد صندلی نسبت به ظرفیت قید شده در کارت مشخصات وسیله نقلیه عمومی مسافربری با رعایت مشخصات وسیله نقلیه فوق الذکر موضوع مفاد ماده ۱ آئین نامه راهنمایی و رانندگی و بدون تغییر در تیپ وسیله نقلیه پس از تأیید کارخانه سازنده مجاز می باشد.

ماده ۶- مشخصات شاسی جایگزین از نظر طول، عرض، اتصالات و سایر مشخصات فنی باید با مشخصات شاسی اولیه که توسط کارخانه سازنده تعیین گردیده و مطابقت داشته باشد.

ماده ۷- مالکین وسایل نقلیه در صورتی که قصد تعویض هر یک از قسمت‌های اصلی وسایل نقلیه را داشته باشند موظفند قبل از اقدام به تعویض جهت کسب مجوز لازم تقاضای خود را به ضمیمه مدارک مربوطه به واحدهای شماره گذاری راهور تسلیم نمایند تا در صورت موافقت پس از انجام تغییرات مورد نظر کارت مشخصات جدید صادر گردد در غیر اینصورت بار رعایت مفاد دستورالعمل اجرائی و پس از اعمال قانون و مقررات مربوط در آئین نامه‌های راهنمایی و رانندگی اقدام خواهد شد.

ماده ۲- مأموران پلیس راه معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناجا موظفند از تردد وسایل نقلیه مسافری و بابری ویژه کلاس ارزیابی که کارت مشخصات آنها با وسایل نقلیه مزبور مطابقت ندارد جلوگیری بعمل آورند.

ماده ۳- کلیه مصوبات مغایر با این آئین نامه لغو می شود.

دستورالعمل اجرائی مربوط به نحوه تعویض

قسمتهای اصلی وسایل نقلیه تبصره ۱ ماده ۱

۵۷۵۴۹ مورخ ۸۱/۰۲/۲۸ هیأت وزیران

ماده ۱- قسمتهای اصلی وسایل نقلیه که قابل تعویض بوده و مشمول شرایط و ضوابط مندرج در این دستورالعمل می باشد شامل اجراء ذیل است:

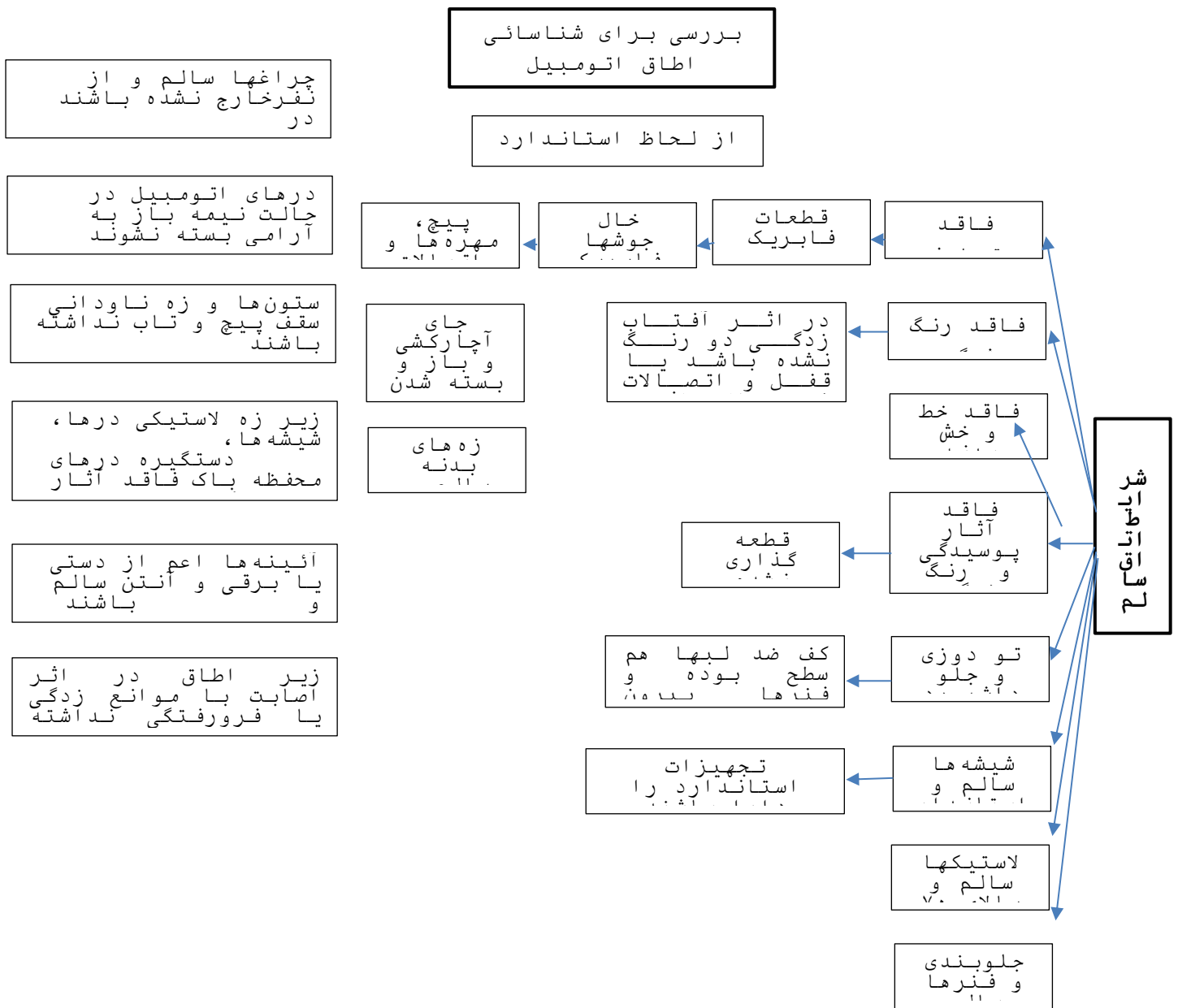
- | | | |
|-----------|---------------|--------------------------|
| ۱-۱- رنگ | ۱-۳- موتور | ۱-۵- ظرفیت و تعداد صندلی |
| ۱-۲- اطاق | ۱-۴- نوع پلاک | ۱-۶- شاسی |

ماده ۲- شرایط تعویض اطاق

۱-۲- تعویض اطاق وسایل نقلیه باربری و مسافربری در صورت پوسیدگی و بروز سوانحی نظیر تصادف یا آتش سوزی در صورتی مجاز است که اطاق جایگزین با مشخصات اطاق تعویض شده از نظر سیستم مطابقت داشته باشد.

۲-۲- تعبیه اطاق خواب راننده در انواع کامیون که توسط کارخانجات خودروسازی هنگام تولید اولیه طراحی و تعبیه نگردیده است ممنوع است.

۳-۲- تعبیه اطاق خواب در انواع کشنده: با رعایت شرایط ۴ گانه در صدر صفحه ۱۸ و کسب مجوز مقذور است .



توضیح یک - با استفاده از آهن و یا قلم مخصوص روی بدنه اتومبیل می‌توان رنگ شدگی را شناسایی کرد

توضیح دو - در شب با استفاده از چراغ قوه و یک برگ A4 بگونه‌ای که کاغذ را عمود بر بدنه اتومبیل گذاشته و با دست دیگر نور چراغ قوه را می‌تابانیم چنانچه شعاع‌های خروجی نور یکنواخت باشد سالم و دست نخورده است در غیر اینصورت قطعه مورد آزمایش رنگ شده است.

بررسی میدانی برای شناسایی موتور اتومبیل

گیج gauge روغن از مقر مربوطه خارج نموده روغن روی آن را ملاحظه و با استفاده از دو انگشت آنرا لمس می‌کنیم چنانچه آثار زبری و براده‌های خیلی ریز آهن وجود نداشت و روغن

آزمایش
ظاهری

در صورت حدوث چنین وضعیتی روغن شیری رنگ می‌شود مانند ماست

اگر آب و
روغن قاطی

اطراف سر سیلندر باید فاقد آثار روغن ریزی باشد در غیر اینصورت موتور معیوب است. بعضی وقتها موتور را می‌شویند یا اطراف آن را پاک می‌کنند در صورت مشاهده چنین حالتی باید اجازه داد مدتی موتور درجا کار کند تا اگر نشتی داشته باشد مشخص شود. در بغل سر سیلندر زنگ زدگی اگر

بازدید
اطراف سر

مقر خروجی لوله اگزوز را با یک دستمال آغشته به دوده‌های چسبیده به لوله اگزوز کرده چنانچه دودها چرب باشند موتور معیوب است.

آزمایش
دهانه

موتور را روشن کرده سوپاپها نباید صدا داشته باشند چراغ با علامت دیجیتالی روغن بایستی فوری خاموش شود آمپر آب نباید بالا برود و موتور بدون لرزش و منظم کار کند، خروج

آزمایش
میدانی

وضعیت
آمپرها

در شرایطی که موتور خاموش است در رادیاتور را باز می‌کنیم اگر آب و روغن قاطی شده باشد احتمالاً سیلندر معیوب و اگر در بررسی‌های فنی و سر سیلندر سالم بود واشر

آزمایش
رادیاتور

ویژگی
موتور
سالم

بررسی میدانی کلاچ و دیفرانسیل و گیربکس

اتومبیل را روشن می‌کنیم و در دنده یک قرار می‌دهیم در این وضعیت بایستی ترمز دستی بالا باشد کلاچ را آهسته بالا می‌آوریم (رها می‌نماییم) چنانچه اتومبیل خاموش شد کلاچ سالم است. دیفرانسیل در حرکت نبایستی دارای هر گونه صدا باشد یا در اصطلاح زوزه بکشد. این حالت سلامت آن را حکایت دارد. گیربکس: در موقع حرکت و در تعویض دنده‌ها نبایستی دسته دنده‌ها بیرون بزند و بی صدا و به آرامی و یا راحت تعویض شوند.

آزمایش ترمزها: اتومبیل در سطح مسطح و خاموش باشد، پا را روی پدال ترمز قرار می‌دهیم. آنگاه موتور را روشن می‌کنیم هر گاه پدال پائین رفت نشانگر سلامت ترمز در غیر اینصورت نشانه معیوب بودن آن است و چنانچه اتومبیل روشن باشد پدال را فشار بدهیم اگر پدال پائین رفت نشانگر معیوب بودن ترمز است.

آزمایش فنرها و کمک فنرها: چنانچه به سطح فوقانی گلگیرها و یا سپرها فشار عمودی وارد آوریم که در این وضعیت فنرها جمع می‌شوند و هرگاه فشار را رها نمائیم اگر اطاق اتومبیل به آهستگی و آرامی و منظم بالا آمد نشانگر سلامت و چنانچه با سرعت و جهشی و یا با لرزش بالا بیاید دلیل معیوب بودن فنرهاست.

آزمایش سیستم برق: اتومبیل را روشن می‌کنیم در این وضعیت باید تمام آمپرهای جلو داشبورد از قبیل درجه آب، درجه سرعت، درجه روغن، نشانگر دینام سلامت و تعادل بوده و بلافاصله خاموش شوند چنانچه این علامتها بصورت دیجیتالی باشند آنها نیز باید پس از روشن شدن موتور خاموش گردند. سایر تجهیزات مانند بخاری، کولر، برف پاک کن و شیشه شورها نیز کنترل شوند.

ماده ۷۲۰ - هر کس در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتوری زمینی، آبی یا کشاورزی تغییر دهد و یا پلاک وسیله نقلیه موتوری دیگری را به آن الصاق نماید و یا برای آن پلاک تقلبی بکار برد یا چنین وسایلی با با علم به تغییر و یا تعویض پلاک تقلبی مورد استفاده قرار دهد و همچنین هر کس به نحوی از انحنا و شماره شاسی، موتور یا پلاک وسیله نقلیه موتوری و یا پلاکهای موتور و شاسی که از طرف کارخانه سازنده حک یا نصب شده بدون تحصیل مجوز از راهنمایی و رانندگی تغییر بدهد و آن را از صورت اصلی کارخانه‌ای خارج کند به حبس از ۶ ماه تا یکسال محکوم خواهد شد.

ماده ۷۲۱ - هر کس بخواهد وسیله نقلیه موتوری را اوراق کند مکلف است مراتب را با تعیین محل توقف وسیله نقلیه به راهنمایی و رانندگی محل اطلاع دهد. راهنمایی و رانندگی محل باید ظرف مدت یکرفته اجازه اوراق کردن وسیله نقلیه را بدهد و اگر به دلایلی با اوراق کردن موافقت ندارد. تصمیم قطعی خود را ظرف همان مدت با ذکر دلیل به متقاضی ابلاغ نماید. هر گاه راهنمایی و رانندگی هیچگونه اقدامی در آن

مدت نکرد اوراق کردن وسیله نقلیه پس از انقضای مدت مجاز است. تخلف از این ماده بسوی اوراق کننده موجب محکومیت از دو ماه تا یکسال حبس خواهد بود.

ماده ۷۰۲- هر کس مشروبات الکلی را بسازد یا بخرد یا بفروشد یا در معرض فروش قرار دهد یا حمل و نگاهداری نماید یا در اختیار دیگری قرار دهد به ۶ ماه تا یکسال حبس و تا ۷۴ ضربه شلاق و نیز به پرداخت جزای نقدی به میزان ۵ برابر ارزش عرفی (تجاری) کالای یاد شده محکوم میشود.

ماده ۷۰۳- وارد نمودن مشروبات الکلی به کشور قاجاق محسوب می‌گردد و وارد کننده صرف نظر از آن به ۶ ماه تا ۵ سال حبس و تا ۷۴ ضربه شلاق و نیز به پرداخت جزای نقدی به میزان ده برابر ارزش عرفی (تجاری) کالای یاد شده محکوم می‌شود. رسیدگی به این جرم در صلاحیت محاکم عمومی است.

تبصره ۱: در خصوص مواد ۷۰۲ و ۷۰۳ هر گاه مشروبات الکلی مکشوفه به میزان بیش از ۲۰ لیتر باشد وسایلی برای حمل آن مورد استفاده قرار می‌گیرد چنانچه با اطلاع مالک باشد به نفع دولت ضبط خواهد شد در غیر اینصورت مرتکب به پرداخت معادل قیمت وسیله نقلیه نیز محکوم خواهد شد. آلات وارداتی که جهت ساخت یا تسهیل ارتکاب جرم موضوع مواد مذکور مورد استفاده قرار می‌گیرد وجوه حاصله از معاملات مربوطه به نفع دولت ضبط خواهد شد.

تبصره ۲: هر گاه کارکنان دولت با شرکتهای دولتی و شرکتهای با مؤسسات وابسته به دولت، شوراها، شهرداریها یا نهادهای انقلاب اسلامی و به طول کلی قوای سه گانه و همچنین اعضای نیروهای مسلح و مأموران به خدمات عمومی در جرائم موضوع ماده ۷۰۲ و ۷۰۳ مباشرت، معاونت یا مشارکت نمایند علاوه بر تحمل مجازاتهای مفرد به انفصال موقت از یکسال تا ۵ سال از خدمات دولتی محکوم خواهند شد.

تبصره ۳: دادگاه نمی‌تواند تحت هیچ شرایطی حکم به تعلیق اجراء مجازات مقرر در موارد ۷۰۲ و ۷۰۳ صادر نمایند. اصلاحیه ۸۷/۰۸/۲۲ مجلس شورای اسلامی و تأییدیه مورخ ۸۷/۰۹/۱۲ شورای نگهبان

قانون مدنی

برخی از موارد مفاد قانون مدنی که در مسائل ارزیابی می‌تواند راهگشا باشد:

ماده ۱۰- قراردادهای خصوصی نسبت به کسانی که آن را منعقد نموده‌اند در صورتی که مخالف صریح قانون نباشد نافذ است.

ماده ۱۱- اموال بر دو قسم است : منقول و غیر منقول

ماده ۱۹- اشیائی که نقل آن از محلی به محل دیگر ممکن باشد بدون این که به خود یا محل آن خرابی وارد آید منقول است

ماده ۲۰- کلیه دیون از قبیل قرض و ثمن مبیع و مال الاجاره عین مستأجره از حیث صلاحیت محاکم در حکم منقول است ولو اینکه مبیع یا عین مستأجره از اموال غیر منقول باشد.

ماده ۲۸- اموال مجهول المالک با اذن حاکم یا مأذون از قبَل او به مصارف فقرا می‌رسد.

ماده ۱۹۰- برای صحت هر معامله شرایط ذیل اساسی است:

۱- قصد و رضای آنها ۲- اهلیت طرفین ۳- موضوع معین که مورد معامله باشد ۴- مشروعیت جهت معامله

ماده ۲۱۰- متعاملین باید برای معامله اهلیت داشته باشند.

ماده ۲۱۱- برای اینکه متعاملین اهل محسوب شوند، باید بالغ و عاقل و رشید باشند.

ماده ۲۱۵- مورد معامله باید ماهیت داشته و متضمن منفعت عقلانی مشروع باشد.

ماده ۳۰۳- کسی که مال را من غیر حق دریافت کرده است ضامن عین و منافع آن است اعم از اینکه به عدم استحقاق خود عالم باشد یا جاهل

بخش ضمیمه

در این بخش نمونه‌هایی از اسناد اتومبیل شامل پروانه گمرکی، گواهینامه گمرکی، انواع برگ فروش کارخانجات تولید اتومبیل، کارت مشخصات، آگهی مزایده فروش اتومبیل ارائه می‌گردد تا عنداللزوم مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

- ۱- برگ فروش ۱۱ برگ
- ۲- شناسنامه مالکیت خودرو ۳ برگ
- ۳- کارت مشخصات وسیله نقلیه ۲ برگ
- ۴- پروانه گمرکی ۱ برگ
- ۵- گواهینامه گمرکی ۳ برگ
- ۶- سند قطعی منقول صادره دفترخانه ۱ برگ
- ۷- آگهی مزایده مربوط به سال ۱۳۱۲ ۱ برگ
- ۸- فرمهای مزایده سازمانها ۱۰ برگ
- ۹- یک نمونه از فرم ارزیابی نه بعنوان الگو بلکه برای بهره‌برداری از متن آن

اگر کسی از مال دیگری منتفع شود و عین مال باقی باشد و برای مدتی که منتفع شده بین طرفین مال الاجاره ای معین نشده باشد آنچه که بابت اجرت منافع استیفا شده باشد به صاحب مال مزبور بدهند اجرت المثل نامیده می شود خواه استیفا مزبور به اذن مالک باشد خواه بدون اذن او که در صورت اخیر اجرت المثل جنبه خسارت را هم دارد گاهی بمعنی عوض المثل گویند .

نحوه محاسبه اجرت المثل

ویژه وسائط نقلیه موتوری زمینی

میزان اجرت المثل = مدت × ضریب هزینه × ارزش ریالی وسیله نقلیه در زمان مورد درخواست

↓
بر حسب ماه

اجاره بهای روزانه برای دستگاههای راه سازی بر اساس توافق طرفین صورت میگیرد ولی ماهیانه بر مبنای ۲۲۰ الی ۲۵۰ ساعت میباشد، کلیه دستگاهها دارای ساعت کار میباشند ضمناً اگر از دستگاهها ساعت کار بیشتری از این میزان بکار گرفته شوند حدود ۳۰٪ اجاره بها روزانه اضافه میشود و کرایه حمل نقل یک طرف بعهده اجاره کننده میباشد و یا توافق طرفین صورت می پذیرد.